



Openhartig

Nieuwsbrief van Sabien Lahaye-Battheu

Mei 2012

Beste medeburger,

Het is woensdagnamiddag 2 mei 2012, en ik heb al een gevulde dag achter de rug. Vanmorgen eerst naar school met Willem en Barbara, en dan de rit naar Brussel, waar ik de commissie Infrastructuur heb voorzeten. Niet minder dan 64 vragen waren geagendeerd aan minister Magnette, waarvan we er wegens tijdsgebrek slechts 17 hebben kunnen behandelen. Ikzelf had onder andere vragen over de uitbetaling aan huis van pensioenen door Bpost, het zwartrijden op de trein, ...

Van daar naar de Conferentie van de Voorzitters, waar vooral het schenden van de geheimhoudingsplicht (nav het horen van de gouverneur van de Nationale Bank Luc Coene) werd besproken. 's Middags dan lunch met onze voorzitter, Alexander De Croo, en partijgenoten over de herstructurering van de NMBS.

Om 14u15 stond op de agenda van de commissie Infrastructuur het wetsontwerp van minister Vande Lanotte over de oprichting van een federale instantie voor onderzoek van scheepvaartongevallen, afgekort FOSO. Het nogal technische ontwerp is intussen besproken en gestemd. Nu bevind ik mij in de commissie Justitie waar ik – in afwachting van mijn vraag aan de minister – het voorwoord van deze nieuwsbrief schrijf.

Vanavond ga ik nog naar Antwerpen voor een meeting met onze liberale burgemeesters, parlementsleden en voorzitter ter voorbereiding van de gemeenteraadsverkiezingen.

Ziezo, dit is het verslag van mijn tweede mei.

Ik wens jullie veel leesgenot en hoop jullie hier op 23 mei in dit huis te mogen verwelkomen.

Met vriendelijke groeten,

Sabien

Sabien in Beeld

Op 29 januari 2012 mocht Open Vld Poperinge Staatssecretaris Maggie De Block verwelkomen als gastspreker op haar nieuwjaarsreceptie.



Sabien ontving op 17 december 2011 de leerlingen van het 6de middelbaar van het Vrij Technisch Instituut uit Menen in Kamer en Senaat. Ze waren er te gast in het kader van een project van de organisatie BELvue, die onder andere educatieve activiteiten organiseert voor leerlingen van 10 tot 18 jaar over de waarden, instellingen en uitdagingen van de democratie en over diverse aspecten van de geschiedenis van ons land.



Bezoek aan het federaal parlement

Woensdag 23 mei 2012
van 12u30 tot 20u00

Afspraak 12u30 parking Reizen Suffis
(Europalaan 6-8 Poperinge)

Gratis bezoek – 10 euro p.p. bijdrage buskosten

Inschrijven vóór 21 mei
Contactgegevens op achterflap

350 personen gedagvaard voor 'spookoproepen' 100

BRUSSEL • In de periode 2008-2010 hebben de parketten 2.596 zaken geopend wegens nodeloze oproepen naar het noodnummer 100. Op 10 januari 2011 waren 350 van deze zaken (13,48 procent) correctioneel gedagvaard. In 259 zaken waar al een vonnis werd uitgesproken, waren 175 verdachten veroordeeld en 13 vrijgesproken. Dat blijkt uit het antwoord van voormalig justitieminister Stefaan De Clerck (CD&V) op een schriftelijke vraag van **Sabien Lahaye-Battheu** (Open Vld). In 2008 liepen bij de hulpcentra in ons land 2,24 miljoen noodoproepen binnen en in 2009 2,25 miljoen. Volgens Lahaye-Battheu gaat het in één geval op de vier om 'een spookoproep' die per ongeluk, zonder reden of als grap werden gevormd. Van de 2.596 vervolgingen om die reden was op 10/1/2011 70,65 procent geseponeerd. (BELGA)

De Morgen, 14 december 2011

ROESELARE/TIELT

Spoor wil overwegen sluiten

De Belgische Spoorwegen plegen momenteel met tien West-Vlaamse gemeenten overleg over de sluiting van overwegen. Het gaat om Beernem, Brugge, Roeselare, Ingelmunster, Kortrijk, Tielt, De Panne, Izegem, Deerlijk en Zedelgem. Een spoorwegovergang in Poperinge is een van de vijftien overwegen die dit jaar worden afgeschaft. Dat staat in het antwoord van minister van Overheidsbedrijven Paul Magnette op een parlementaire vraag van Open Vld-kamerlid **Sabien Lahaye-Battheu**. Dit jaar is voor het sluiten van overwegen een budget van 17,5 miljoen euro uitgetrokken. Het aantal af te schaffen overwegen voor de komende jaren hangt af van het geld dat hiervoor in het meerjarenplan 2013-2025 van Infrabel worden ingeschreven. (BHT)

Het Laatste Nieuws, 10 februari 2012

Schuldloze scheiding wordt soepeler

BRUSSEL - Vanaf vandaag wordt de schuldloze echtscheiding versoepeld. Bij een echtscheiding door onherstelbare ontwrichting (EOO) moeten de partners niet meer persoonlijk voor de rechter verschijnen.

Dat deelt initiatiefneemster van de wet **Sabien Lahaye-Battheu** (Open Vld) mee. In 2010 hebben de rechtbanken van eerste aanleg 28.701 echtscheidingen uitgesproken. Bijna 15.000 koppels gingen met onderlinge toestemming uit elkaar. De rest koos voor een EOO. "Beide echtgenoten moeten nu nog één of twee keer voor de rechtbank verschijnen om de 'duurzame ontwrichting van hun huwelijk' te bewijzen. Die verplichting wordt afgeschaft, behalve voor zaken die over de kinderen gaan", zegt **Lahaye-Battheu**. "De rechter kan nog wel altijd zelf bevelen dat de scheidende partijen voor hem verschijnen." CD&V heeft zich bij de goedkeuring van deze wet onthouden omdat een "echtscheiding nog altijd even lang duurt als vroeger, terwijl na zo'n EOO alimentatie, bezoekecht, enz. nog moeten geregeld worden. "In feite is de EOO dus mislukt", klinkt het daar. CD&V, VB en MR menen ook dat de islamitische verstoting nu in België mogelijk wordt. JDW

Het Belang van Limburg, 1 december 2011

JUSTITIE

Kamer neemt eerste horde naar minder rechters

BRUSSEL | Een beroep tegen een vonnis van een vrede- of politierechter mag in de toekomst ook door één rechter afgehandeld worden. Momenteel worden zulke beroepen door een kamer met drie rechters behandeld, maar dat wordt de uitzondering. Een en ander staat in het wetsvoorstel van Open VLD-Kamerlid Carina Van Cauter, dat gisteren door de commissie-Justitie werd goedgekeurd. "Het voorstel zal de gerechtelijke achterstand terugdringen en justitie in een hogere versnelling brengen", meent Van Cauter. "In Brussel alleen al zijn er zeven kamers die beroepen uitspreken over vonnissen van de politie- en vrederechtbanken. Door het voorstel zullen liefst veertien rechters zich kunnen bezighouden met andere zaken." Van Cauters partij Open VLD kant zich tegen grote saneringen op het vlak van justitie, maar wil wel kijken of het gerecht met de huidige middelen efficiënter georganiseerd kan worden. Vandaag wordt het wetsvoorstel van haar partijgenote **Sabien Lahaye-Battheu** gestemd, dat eenzelfde vereenvoudiging doorvoert op het niveau van de hoven van beroep. Beide teksten moeten wel nog langs de plenaire Kamer passeren. (msz)

De Standaard, 29 februari 2012

Op 18 april 2012 stelde staatssecretaris voor Mobiliteit Melchior Wathelet zijn verkeersveiligheidsplan voor in het parlement. Sabien licht kort het plan toe en lanceert enkele eigen voorstellen, die betrekking hebben op alle schakels in de ketting: de controles door de politie, de vervolging en dagvaarding voor de politierechter door het parket én de behandeling van verkeersovertredingen in onze rechtbanken. Het uitgebreide dossier is na te lezen op www.sabien-lahaye-battheu.be.

Voor het eerst in vier jaar tijd stijgt het aantal verkeersdoden op onze wegen weer. In 2011 vielen er 770 dodelijke slachtoffers, een stijging van 3,8% tegenover 2010. Er zijn drie veel voorkomende oorzaken: rijden onder invloed van alcohol of drugs, onangepast rijgedrag (overdreven snelheid, niet respecteren afstanden, telefoneren achter stuur) en de gordel niet dragen. Extra maatregelen dringen zich dus zeker daaromtrent op.

Hogere verkeersboetes en strengere verkeersregels

De boete voor chauffeurs die hun gordel niet dragen wordt opgetrokken van 50 euro naar 100 euro. Voor kinderen die achteraan geen gordel dragen, geldt voortaan een boete van 150 euro.

Er komt een nultolerantie voor alcohol voor bus-, taxi- en vrachtwagenchauffeurs, in de praktijk een limiet van 0,2 promille, want een lagere limiet is technisch niet haalbaar met de huidige meettoestellen. Zij hebben niet alleen een belangrijke verantwoordelijkheid, maar ook een voorbeeldfunctie. Voor gewone bestuurders blijft de limiet 0,5 promille, maar de boetes worden opgetrokken met 20 euro.

Het oorspronkelijk idee om een limiet van 0,2 promille in te voeren voor beginnende bestuurders is gelukkig niet weerhouden. We moeten de bestaande regels strenger controleren in plaats van nieuwe, stigmatiserende regels voor specifieke doelgroepen uit te vaardigen.

Wegpiraten, straatracers en chauffeurs die recidiveren, worden strenger aangepakt: 40 km/u te snel rijden op de autosnelweg of 30 km/u elders zullen in aanmerking komen voor recidive, evenals links inhalen op een helling of in een bocht (overtredingen van de vierde graad). Na een tweede inbreuk in drie jaar wordt het rijbewijs 3 maanden ingetrokken, na een derde 6 maanden, en na een vierde 9 maanden. Recidivisten zullen op vraag van de rechter ook vier proeven moeten afleggen: medisch, psychologisch, theoretisch en praktisch. We moeten vooral het verkeersreglement grondig vereenvoudigen. Duidelijke, begrijpbare verkeersregels en minder verkeersborden zullen de verkeersveiligheid ten goede komen voor alle categorieën van weggebruikers.

Alle persartikels over en met Sabien, en alle wetsvoorstellen en parlementaire vragen vindt u terug op www.sabien-lahaye-battheu.be. Via de website kunt u zich inschrijven op Sabiens maandelijks elektronische nieuwsbrief.

Grotere pakkans en straffkans

Bestuurders houden zich beter aan de regels als ze het gevoel hebben dat ze tegen de lamp kunnen lopen. De controles moeten kwantitatief (tegen 2015 moet één derde van alle automobilisten aan een alcoholcontrole onderworpen worden) én kwalitatief hoogstaand zijn (gefocus op plaatsen en tijdstippen waar de veiligheidsrisico's het grootst zijn). Een meer geïntegreerde aanpak en samenwerking van politie en parket is nodig, zodat ook de straffkans voldoende groot is voor wie een verkeersovertreding begaat. Het handhavings- en vervolgingsbeleid moeten dringend beter op elkaar afgestemd worden. Het parlement keurde recentelijk de invoering van een bevel tot betaling goed, waardoor verkeersboetes rechtstreeks kunnen worden geïnd, indien de overtreder niet reageert op een voorstel tot minnelijke schikking. Een forse stap in de goede richting!

Voldoende armslag voor de politierechter

De politierechter krijgt uiteindelijk het strafdossier in handen, met de dagvaarding en een uittreksel uit het strafregister, waaruit al dan niet recidive moet blijken. Omdat het opsporen en bestraffen van recidive een prioritair aandachtspunt moet zijn, is het cruciaal dat de centrale databanken rijbewijzen en voertuigen, die de voorbije jaren bij wet werden opgericht, operationeel zijn.

Naast het gebruikelijke straffenarsenaal moeten ook meer alternatieve straffen worden opgelegd, bijvoorbeeld werkstraffen die bij voorkeur in functie staan met het verhogen van de verkeersveiligheid. In het zuiden van het land is die bestraffing al meer ingeburgerd dan in het noorden.

Sabien in Beeld

Met de slogan "k(ass)ei van een stad" heeft Open Vld Poperinge op de nationale actiedag rond mobiliteit op 26 november 2011 het gebruik van de hobbelige kasseien op de voetpadzones van de heraangelegde Grote Markt te Poperinge aangeklaagd. Die zijn voor veel mensen, vooral ook voor ouderen, mindervaliden en ouders met kinderwagens, letterlijk een "struikelblok".



Ook Sabien tekende present op de uitreiking van het label "oudervriendelijke school" aan Basisschool Klavertje3 van Vleteren op 14 januari 2012. Klavertje3 is de eerste basisschool in Vlaanderen die dit kwaliteitslabel in ontvangst mag nemen. Proficiat!

Naar één gerechtelijk arrondissement in plaats van vier in West-Vlaanderen

Het kernkabinet heeft op 17 april 2012 het hervormingsplan Justitie van minister Annemie Turtelboom goedgekeurd. Er komt één gerechtelijk arrondissement per provincie. Voor de burger zal deze hervorming op termijn leiden tot een snellere en performantere justitie. Fysiek verandert er voor hen echter weinig, want de zittingsplaatsen blijven behouden. Het personeel van de rechtbanken zal de herverdeling des te meer voelen.

Tussen de parketten in West-Vlaanderen bestaat er al sinds lang een doorgedreven vorm van samenwerking. West-Vlaanderen is hierin voor een stuk pionier. Op het niveau van het parket is een provinciale structuur uitgewerkt, waardoor de gespecialiseerde zaken (20% van het volume) als volgt worden verdeeld: Leefmilieu en Stedenbouw: parket Kortrijk; Hormonen en FAVV: parket Ieper; Mensenhandel en vreemdelingen: parket Brugge; Wapens, informatica en militair strafrecht: parket Veurne.



In plaats van vier rechtbanken van eerste aanleg, vier parketten enz.

zal West-Vlaanderen er straks nog

maar één tellen. De nieuwe herverdeling brengt een aantal praktische voordelen met zich mee. Terwijl nu een klein korps (bijvoorbeeld REA Ieper met 7 rechters) al gauw op haar grenzen stootte - in Ieper zijn een tijdlang 3 rechters tegelijk afwezig geweest waardoor zaken lang werden uitgesteld - zal er in 2014 een korps van 64 rechters bestaan dat efficiënter zal kunnen werken. Specialisaties zullen op provinciaal niveau kunnen worden georganiseerd, zodat vb. rechters-specialisten in milieurecht op de vier zetels kunnen worden ingezet. Heel belangrijk is dat de nabijheid van justitie voor de meer dan één miljoen West-Vlamingen blijft bestaan. In de toekomst zal de West-Vlaming efficiënter worden bediend door Justitie.

Open Vld Poperinge organiseert

- 25 juni 2012: gespreksavond met oud-Poperingenaar Filip De Rynck
- 8 september 2012: hoppeplukontbijt op hoeve familie Rosseel-Verbeerst
- 5 oktober 2012: Blauw Event in feestzaal Palace
- 19-20-21 oktober 2012: Tweedehands Boekenbeurs

Voor meer info: info@vldpoperinge.be

Philips column

1 mei

We zijn met Pasen een weekje naar de zon getrokken. Agadir lokte ons met de 300 dagen zonneschijn per jaar. Het management van ons hotel pronkte met zijn 1.000 m² zonnepanelen, één van de grootste installaties in Marokko, maar gaf toe dat deze bewuste ecologische optie zwaar verlieslatend is. Er zijn weinig subsidies en de energiekosten zijn laag in Marokko.

Terug thuis steekt minister Vande Lanotte een pluim op zijn hoed voor de verlaging van een aantal tarieven door Electrabel. Of hoe een socialist fier als een gieter kan rondlopen met een eerste succesje van een moeizaam lopende liberalisering. 't Kan verkeren.

Ieder zinnig mens steunt de minister in zijn queeste om de energietarieven onder controle te houden. Maar stilaan begint ook iedereen door te hebben dat aan de energieprijzen op zich niet veel kan worden beknibbeld. Dankzij onze afgeschreven kerncentrales zijn deze prijzen bij de laagste ten opzichte van de ons omringende landen. Allerhande taksen en belastingen wegen zwaar door op onze factuur, maar gelet op de budgettaire toestand ...

Blijft over de distributienetbeheerder. Het is een publiek geheim dat Eandis en Co niet altijd synoniem zijn geweest van zuinig rationeel beheer, maar gelukkig is hier langzaam maar zeker een kentering merkbaar. De idee om aan de dividenden te raken, gaat er op 1 mei bij de militanten altijd in. Dat dit tot gevolg heeft dat de gemeentebelastingen moeten worden verhoogd, wordt er niet bij verteld. Men moet het durven toegeven: de Vlaamse energieprijzen zijn buitensporig gestegen door de afwenteling van subsidies en allerhande tussenkomsten naar onze energiefactuur. Iedereen een beetje gratis, iedereen zijn zonnepaneeltje, iedereen helpt windmolens te financieren ... Weet je nog: "Dat is goed voor de mensen".

Freya zou een oplossing hebben ...

Philip Lahaye
2 mei 2012

In de bres voor Poperinge

Als federaal parlementslid maakt Sabien ook het verschil in lokale dossiers.

Zo ontstond er begin dit jaar heel wat commotie rond de al dan niet op til zijnde sluiting van het Poperingse station. Infrabel zou hebben beslist om hun diensten op korte termijn stop te zetten, wat een stopzetting van alle activiteiten in het station tot gevolg zou kunnen



hebben. Sabien riep meteen alle hens aan dek en werkte op beide niveaus - federaal als voorzitter van de commissie Infrastructuur en lokaal als fractieleider van Open Vld in de gemeenteraad - om deze belangrijke dienstverlening voor de Poperingenaar te behouden. Op federaal niveau nam zij contact op met de toplui van de NMBS en Infrabel, en vroeg zij bevoegd minister van Overheidsbedrijven, Paul Magnette, naar zijn intenties. Op lokaal niveau nam Sabien het initiatief om een motie in te dienen in de gemeenteraad, die naderhand unaniem werd goedgekeurd. Eind goed, al goed. Intussen werd zwart op wit bevestigd dat het Poperingse station blijft voorbestaan. Meer nog, Infrabel - die de infrastructuur van het Belgische spoornet beheert - voorziet er zelfs werken. Zo zullen de perrons verhoogd en gemoderniseerd worden, zal de reizigersovergang in het station afgeschaft worden, en komt er een vereenvoudiging van de spoorconfiguratie.

Contactgegevens

Sabien Lahaye-Battheu
Casselstraat 252 • 8970 Poperinge
Tel. : 057 33 77 78 • Fax : 057 33 93 29

Bureel
Kamer van Volksvertegenwoordigers
Tel. : 02 549 85 75 • Fax : 02 549.85.54
E-mail : sabien.battheu@primusnet.be

Medewerkers
reynaertstefaan@yahoo.com
isabel.sticker@primusnet.be

www.sabien-lahaye-battheu.be