

Philips column

De Vierde Macht

Aanhangers van Donald Trump ⁽¹⁾ haalden, enkele dagen terug, uit naar de media en noemde hen 'Lügenpresse'⁽²⁾. Nu ben ik het in heel veel gevallen oneens met de uitspraken van Donald en zijn medestanders, maar dat ook onze media een aantal zaken uitvergroten en bijkleuren, is een evidentie.

Het door onze overheid gesubsidieerde 'Het Journaal' van 19u zou een voorbeeld moeten zijn van objectieve informatie, maar munt jammer genoeg uit door zwartgalligheid. Een greep uit de vaste rubrieken die om beurten het hoofdnieuws uitmaken: natuurrampen, (liefst kindjes)-vluchtelingen, (idem)-kazakdraaier Kris Peeters of Ben Weyts (over een onderwerp waar ze veelal niets van af weten), oorlog (liefst met Vranckx), werkloosheid (terwijl er een netto aangroei is van tienduizenden jobs wordt hoofdzakelijk job-verlies aangekaart), sport (in de zomer Boonen, in de winter Nys, nu vervangen door Van Aert). Dit wordt de Vlaming gereserveerd op de doodgraverstoon van Martine Tanghe ⁽³⁾, die ter bescherming van de bevolking een vervroegd pensioen verdient. Men zou van minder depressief worden. Kijkt men dezelfde dag naar het JT 19u30 (RTBF) krijgt men ook wel zijn portie ellende, maar veelal uit een totaal andere invalshoek en men serveert er bovendien ook wel enkele leuke en interessante reportages. Soms waant men zich in een ander land, met andere regels en andere politici. Zelfs het weer in Brussel is er anders, om nog maar te zwijgen over de match Brugge-Standard waarvan de samenvatting een totaal ander wedstrijdbeeld geeft.

Iedere Belg zou verplicht moeten worden om regelmatig andere en anderstalige nieuwsbronnen te raadplegen, we worden stilaan kampioen in het navelstaren.

Philip
27 oktober 2016

- (1) De twee belangrijkste politieke partijen van een groots democratisch land als de VS slagen er blijkbaar niet in om met een valabele, visionaire kandidaat een gooi te doen naar het presidentschap. Mocht ik Amerikaan zijn, zou ik - tegen mijn principes in - overwegen om thuis te blijven in plaats van te gaan stemmen voor één van dit perverse duo.
- (2) Lügenpresse werd door Nazi-sympathisanten gebruikt om kritische media te omschrijven.
- (3) Ik geef toe, ik ben bevooroordeeld sinds ik het ongeluk had Martine Tanghe, herself, tegen het lijf te lopen bij de ingang van St. Patrick's Cathedral in Dublin waar ze van haar theater maakte en weigerde 5 euro toegangsgeld te betalen.

SABIEN IN BEELD...



Als ondervoorzitter van de 'Parlementairen voor de 2030 Agenda' bracht Sabien op 12 mei, samen met minister Maggie De Block en collega's Nele Lijnen en Herman De Croo, een inleefbezoek aan een pop-up Afrikaanse vrouwenkliniek, die stond opgesteld op het Natieplein. Een realistische en confronterende ervaring met de problemen waarmee Afrikaanse meisjes en vrouwen kunnen kampen.

Een delegatie van het 'Fonds Vrienden van School zonder Pesten' bracht op 14 juli een bezoek aan het federaal parlement. Ze zamelt al voor het derde jaar op rij fondsen in, die ze integraal schenken aan de vzw School zonder Pesten. Sabiens collega, Carina Van Cauter, is sinds begin dit jaar ambassadeur van het Fonds.



De 'Belgian Beer Club', die werd opgericht in de schoot van de federatie 'Belgische Brouwers', bestaat uit politici uit alle parlementen. Ze komt twee keer per jaar samen in één van de parlementen. Als voorzitter van de 'Belgian Beer Club' mocht Sabien op 6 oktober in het Brussels parlement prof. Philippe De Witte verwelkomen, die kwam spreken over bier en gezondheid.



Op 3 en 4 oktober bracht Sabien met enkele leden van de Kamercommissie Infrastructuur een bezoek aan de gloednieuwe Sint-Gotthardtunnel in Zwitserland.



Als lid van het Bureau van de Belgische groep van de InterParlementaire Unie, de wereldorganisatie van de nationale parlementen, trok Sabien van 24 tot 26 oktober naar Genève om er de 135e Assemblee bij te wonen.



Nieuwsbrief van Sabien Lahaye-Battheu

November 2016

Beste medeburger,

Het is donderdag 27 oktober. Het middagnieuws opent met het akkoord tussen de deelstaten en de federale regering over de bezwaren van Wallonië en Brussel tegen CETA, het handelsakkoord tussen de Europese Unie en Canada. Een akkoord... Eindelijk! Hoe beschamend is de hele vertoning niet geweest voor ons kleine land.

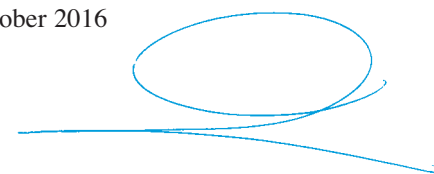
Uiteindelijk blijkt opnieuw dat de oplossing er is gekomen door dialoog. Intussen ben ik 26 jaar advocaat en 13 jaar parlements lid. Hoe vaak heb ik het al niet meegemaakt dat, na (soms extreme) positionering, partijen dan toch aan tafel gaan zitten en tot een akkoord komen.

Gelukkig wordt er in het parlement niet alleen gewerkt in dergelijke explosieve dossiers (waar de verwijten soms in het rond vliegen). Ver weg van de camera's, die toch altijd een beetje spektakel zoeken, gaat er ook veel energie naar het maken, afschaffen, evalueren en bijsturen van wetten. Deze week kaartte ik bijvoorbeeld aan dat een recente wet, die het mogelijk maakt dat daders van huiselijk geweld een tijdelijk huisverbod krijgen, helaas dode letter blijft (zie hiernaast en meer info op mijn website).

Genoeg "gepolitiek". November is traditioneel de herdenkingsmaand. Zeker in de Westhoek zijn we ons ervan bewust dat we oorlogen en hun slachtoffers nooit mogen vergeten.

Veel leesplezier.

Sabien
27 oktober 2016



Bezoek aan het federaal parlement



Woensdag 23 nov 2016

van 12u30 tot 20u00

Afspraak 12u30 parking Reizen Suffis
(Europalaan 6-8 Poperinge)

Gratis bezoek

10 euro p.p. bijdrage buskosten

Inschrijven vóór 21 november

sabien.battheu@primusnet.be
of tel. 057 33 38 43

OP DE VOORPAGINA



Elektronisch aangetekende zending: eindelijk juridisch kader

De Kamer nam op 7 juli een wetsontwerp aan van minister van Digitale Agenda Alexander De Croo, dat onder andere het juridische kader schept om elektronisch aangetekende zendingen eindelijk mogelijk te maken. **Drie jaar geleden nam de Kamer hierover reeds een wetsvoorstel van Sabien aan**, maar daarop kwamen toen opmerkingen vanuit de Europese Commissie. Niet alleen een **administratieve vereenvoudiging**, maar ook **goedkoper voor bedrijven en consumenten**.

Vandaag bestaat de technologie reeds om brieven digitaal aangetekend te verzenden, maar de wetgever had deze digitale correspondentie nog niet hetzelfde wettelijk karakter toegekend van de papieren variant. Deze juridische lacune werd nu eindelijk opgevuld. De gelijkschakeling van papier en digitaal zal een revolutie teweegbrengen in de verdere ontwikkeling van de **digitale economie in ons land**.

In België worden **jaarlijks ongeveer 33 miljoen aangetekende zendingen** verstuurd, en dit vanaf 5,87 euro voor een gewone brief. Het is evident dat de digitale variant veel **goedkoper** zal zijn. Zeker omdat meerdere bedrijven deze digitale dienst zullen mogen aanbieden, eens ze officieel erkend zijn door de overheid. Ze zullen moeten voldoen aan **strikte kwaliteitscriteria**. Uitwisseling van data via digitale weg moet immers veilig, betrouwbaar, gecontroleerd en met respect voor de privacy verlopen. Er moeten bijvoorbeeld betrouwbare ontvangstbewijzen kunnen worden afleveren. **Ook een grote administratieve rompslomp valt weg**. Binnenkort volstaat een klik op de muis om je correspondentie aangetekend te verzenden.

UITGELICHT

Sabien voor Zuidag



Op 20 oktober vond de jaarlijkse **Zuidag** plaats. De organisatie laat elk jaar scholieren meedraaien in bedrijven, overheidsinstellingen en politieke organen (zie www.zuidag.be). Dit jaar liep Axelle Allaëys een dagje mee met Sabien in het parlement.

Alle persartikelen over en met Sabien, en alle wetsvoorstellen en parlementaire vragen vindt u terug op www.sabien-lahaye-battheu.be.

Via de website kunt u zich inschrijven op Sabiens maandelijkse elektronische nieuwsbrief.

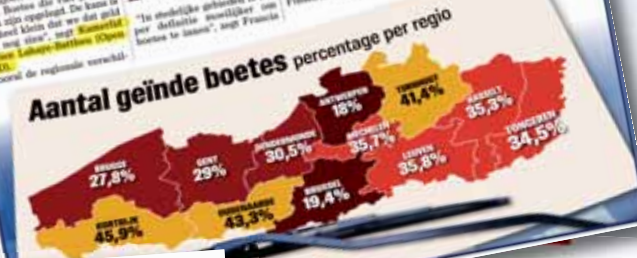
547.435.318 euro moet staatskas nog krijgen aan onbetaalde boetes

Een half miljard euro. Dat gigantische bedrag moet de staatskas nog krijgen van mensen die tussen 2002 en 2015 zijn veroordeeld en een geldboete hebben gevestigd. Maar in 60 procent van de gevallen denken overtreeders er niet aan om maar een cent te betalen. In grootsteden als Gent en Antwerpen bleef vorig jaar zelfs 70 tot 80 procent van de boetes onbetaald.

De regering van de federale overheid wil de staatskas nu een half miljard euro terugkrijgen van mensen die tussen 2002 en 2015 zijn veroordeeld en een geldboete hebben gevestigd. Maar in 60 procent van de gevallen denken overtreeders er niet aan om maar een cent te betalen. In grootsteden als Gent en Antwerpen bleef vorig jaar zelfs 70 tot 80 procent van de boetes onbetaald.

De regering van de federale overheid wil de staatskas nu een half miljard euro terugkrijgen van mensen die tussen 2002 en 2015 zijn veroordeeld en een geldboete hebben gevestigd. Maar in 60 procent van de gevallen denken overtreeders er niet aan om maar een cent te betalen. In grootsteden als Gent en Antwerpen bleef vorig jaar zelfs 70 tot 80 procent van de boetes onbetaald.

SABIEEN LAHAYE-BATTHEU (Open Vld) pleit ervoor om de beschikbare instrumenten om de voorschotten terug te vorderen meer te benutten. "Sinds 1 augustus 2014 werd de dienst (die voorschotten betaalt en onderhouden) in de DAVO toegankelijk gemaakt door de loongrens op te trekken tot 1.800 euro, maar werden ook de instrumenten uitgebreid om voorschotten terug te vorderen. **Er kan nu beslag worden gelegd op het volledige inkomen van de niet-betalende partij**. Zelfs het rijbewijs kan worden ingetrokken bij niet-betaling aan de DAVO", zegt Lahaye-Battheu. "Het is niet de bedoeling dat de belastingbetaler het onderhoudsgebed financiert in plaats van de ouders. Het betalen van onderhoudsgebed is een prioritaire plicht van elke ouder. Wie meer dan twee maanden geen onderhoudsgebed betaalt voor zijn of haar kinderen, is strafbaar." (VOC)

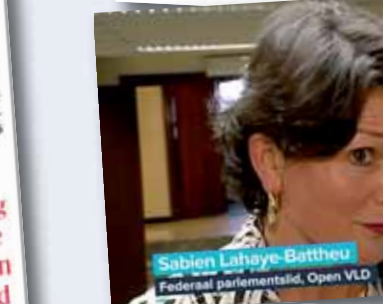


Regering wil sociale verkiezingen bij het spoor

In een door de hele meerderheid gesteunde resolutie roept Open Vld op tot sociale verkiezingen bij de NMBS. Mobiliteitsminister François Bellot (MR) komt binnenkort met een plan. "De spoorbonden zijn erg machtig, dat heeft iedereen de voorbije maanden gemerkt", zegt Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld). "Maar wie vertegenwoordigen ze? Dat is niet altijd duidelijk." Vakbondsaangelegden worden nu intern aangesteld en niet verkozen door de werknemers. Daarom ijvert ze ervoor om zo snel mogelijk sociale verkiezingen in te voeren, zodat de delegés ook verantwoording moeten afleggen aan hun achterban. Niet enkel de meerderheid, ook oppositiepartijen Groen en Ecolo steunen haar. Mobiliteitsminister François

Walen leggen trein liever lam dan Vlamingen

Tijdens de spooracties van 25 mei tot 3 juni was er meer dan dubbel zoveel stakingsbereidheid in Franstalig België. Dat blijkt uit cijfers die Kamerlid Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) heeft opgevraagd bij voogdminister Bellot (MR). Zo stakste op 26 mei circa 28% van de Franstalige medewerkers, terwijl dat cijfer bij de Nederlandstalige collega's op 10% lag. Op 30 mei lag de verhouding zelfs op 24% tegen 3%. Bij infrastructuurbeheerder Infrabel was de stakingsbereidheid nog groter. Terwijl op 26 mei 15% en op 27 mei 14% van de Franstalige medewerkers stakste, schommelde het percentage bij de Nederlandstalige collega's telkens rond 1%. Lahaye-Battheu heeft nu een wetsvoorstel ingediend dat een boete voor wilde stakers wettelijk verankert.



De bonden zijn erg machtig. Maar wie vertegenwoordigen ze? Dat is niet altijd duidelijk

Bellot (MR) werkt er al langer aan en komt binnenkort met een voorstel, zegt zijn kabinet. Tegelijk dringt de resolutie er op aan snel werk te maken van de minimale dienstverlening. Hoeveel dat in het regeringskabinet staat, is er nog steeds geen resultaat. Ook moet spoorbondage tijdens stakingen strenger worden aangepakt. "Seinhuizen bezetten of over de sporen lopen: zoets kan niet. Infrabel treedt nu consequent op, die lijn mag worden doorgezet." Tot slot dringt de resolutie erop aan werk te maken van een meer productiviteit bij het personeel, met aandacht voor de werkomstandigheden. De spoorport moet voortgaan op zijn plan, vindt Lahaye-Battheu, maar tegelijk het welzijn van de werknemer niet uit het oog verliezen: urenroosters moeten beter worden afgestemd, de administratieve rompslomp tot een minimum beperkt. "De hervormingen moeten hand in hand gaan met een betere werkplek." (VOC)



'NMBS bevoordeelt betogers en gijzelt pendelaars'

Deuren van de nationale betogers die morgen de trein naar Brussel blokkeren. Het is niet de bedoeling dat de NMBS bevoordeelt betogers en gijzelt pendelaars. Dat is de boodschap van de Kamerlid Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld). "De NMBS wordt hiervoor gecompenseerd door de Staat. Dat is niet de bedoeling. Het is de bedoeling dat de NMBS de dienst doet voor de reizigers. Het is de bedoeling dat de NMBS de dienst doet voor de reizigers. Het is de bedoeling dat de NMBS de dienst doet voor de reizigers." (VOC)



Open Vld wil NMBS snel verplichten tot echte boetes

SANCTIE VOOR WILDE SPOORSTAKERS: 12,50 EURO
Al wie in mei deelnam aan de wilde stakingen op het spoor is eraf gekomen met een vermaning en een sanctie van 12,50 euro. «Veel te goedkoop», zegt Open Vld, dat via een wetsvoorstel de NMBS nog dit jaar wil verplichten tot het uitdelen van echte boetes. "Het wordt dringende tijd om de NMBS minder stakingsgevoelig te maken. Tegen eind dit jaar willen wij een gestemde oplossing hebben." (VOC)

Alimentatie: voorschot zelden terugbetaald

De Dienst voor Alimentatievoorzieningen (DAVO) betaalde in tien jaar tijd, van 2005 tot 2015, ongeveer 199 miljoen euro uit aan voorschotten. Daarvan werd 53,6 miljoen euro teruggevorderd, dus slechts 26,9 procent. Open Vld-Kamerlid Sabien Lahaye-Battheu pleit ervoor om de beschikbare instrumenten om de voorschotten terug te vorderen meer te benutten. "Sinds 1 augustus 2014 werd de dienst (die voorschotten betaalt en onderhoudt) in de DAVO toegankelijk gemaakt door de loongrens op te trekken tot 1.800 euro, maar werden ook de instrumenten uitgebreid om voorschotten terug te vorderen. **Er kan nu beslag worden gelegd op het volledige inkomen van de niet-betalende partij**. Zelfs het rijbewijs kan worden ingetrokken bij niet-betaling aan de DAVO", zegt Lahaye-Battheu. "Het is niet de bedoeling dat de belastingbetaler het onderhoudsgebed financiert in plaats van de ouders. Het betalen van onderhoudsgebed is een prioritaire plicht van elke ouder. Wie meer dan twee maanden geen onderhoudsgebed betaalt voor zijn of haar kinderen, is strafbaar." (VOC)

De Morgen, 7 mei 2016

De Standaard, 23 mei 2016

ALARMCENTRALES Hardnekkige fopbellers 112? 'Zet ze op zwarte lijst'

Ruim een derde van alle oproepen naar noodnummer 112 vorig jaar was nutloos. En dat gebeurt niet altijd op geluk. "De politie moet een zwarte lijst maken van de fopbellers. Die moeten op de zwarte lijst worden gezet." (VOC)

In Antwerpen wordt je maar in de heft van de gevallen op tijd geholpen

De politie in Antwerpen wordt je maar in de heft van de gevallen op tijd geholpen. "De politie moet een zwarte lijst maken van de fopbellers. Die moeten op de zwarte lijst worden gezet." (VOC)

De Standaard, 10 september 2016

PLEIDOOI

Meer alternatieve straffen in plaats van hogere boetes voor zware verkeersovertreders

De politierechters hebben vorig jaar 2.907 zware verkeersovertreders verplicht op cursus gestuurd, bijna een verdubbeling in vergelijking met vier jaar geleden. Dat blijkt uit het antwoord van minister van Mobiliteit François Bellot (MR) op een parlementaire vraag van Sabien.

De sensibilisatiecursussen 'Driver Improvement' zijn, zoals werkstraffen, een vorm van alternatieve straffen voor verkeersovertreders. Ze worden georganiseerd door het Belgisch Instituut voor Verkeersveiligheid (BIVV). De verkeersovertreders moeten daarbij 20 tot 30 uur in groep praten over hun gedrag in het verkeer. Er zijn verschillende modules volgens de aard van de overtreding (bijvoorbeeld 'rijden onder invloed' of 'snelheidsovertreding'). Het is een goede zaak dat er in verkeersmisdrijven - naast de klassieke straffen - meer en meer educatieve maatregelen worden genomen om het gedrag van overtreeders aan te passen.

De alternatieve straf wordt veel meer toegepast in Wallonië dan in Vlaanderen. De Waalse politierechters nemen ruim 60% van de cursussen voor hun rekening nemen (1.785), de Vlaamse slechts een derde (940). Er zijn ook **spectaculaire verschillen tussen de gerechtelijke arrondissementen**: van 245 keer in Marche-en-Famenne, 241 keer in Dinant en 208 keer in Luik tot slechts 19 keer in Brugge, 20 keer in Ieper en 26 keer in Gent. De echte doelstelling van het handhavingsbeleid inzake verkeersveiligheid is **bestuurders aan te moedigen tot een gedrag waarbij het verkeersongevalrisico wordt vermindert**. De alternatieve maatregelen maken ontegensprekelijk deel uit van de instrumenten die een gedragsverandering toelaten.

De minister stelde in zijn antwoord ook dat de kosten door de overtreeders zelf moeten worden gedragen, gedeeltelijk of volledig. Zij moeten immers zelf de verantwoordelijkheid voor hun daden nemen. En dat klopt! Dat voorstel werd eind vorig jaar ook al gelanceerd op de Staten-Generaal van de Verkeersveiligheid. Er gaan ook stemmen op om de cursussen uit te breiden naar andere inbreuken (bijvoorbeeld bellen achter het stuur) of om ze als alternatief te voorzien voor de onmiddellijke inningen bij kleine verkeersovertredingen, die niet door politierechters worden behandeld. Volgens Sabien is een uitbreiding alleen mogelijk als eerst is geregeld dat de overtreeders ook effectief zelf opdraaien voor de kosten. Want nu draait de overheid twee keer op: niet alleen voor de organisatie van de cursus, maar ook inkomstenverlies door gebrek aan geïnde boetes, die wegvallen door het volgen van de cursus.

Conclusie: we hebben nood aan straffen op maat, die worden uitgesproken binnen een redelijke termijn tussen de overtreding en de bestraffing. Bovendien moeten de straffen uitvoerbaar zijn. Onze wetgeving moet leiden tot meer discipline en niet tot meer strafontwijking!