



Openhartig

Nieuwsbrief van Sabien Lahaye-Battheu

April 2017

Beste medeburger,

Telkens het paasweekend nadert, denk ik terug aan mijn grootvader, Albert Hauspie, die in 1985 op paaszaterdag overleed. Als gewezen bankdirecteur was hij een vriendelijk en sociaal man, die zijn kleinkinderen leerde om aan iedereen goeiedag te zeggen, zelfs aan een 'hondje met een hoedje'. Hij was ook in mijn gedachten toen ik deze week een collega hoorde opmerken dat mensen elkaar amper nog groeten als ze bijvoorbeeld een wachtzaal binnenkomen.

Vriendelijkheid én engagement zijn nochtans cruciaal voor het welbevinden van iedereen.

Als politicus, op welk niveau je ook actief bent, kan je niet anders dan deze waarden uitdragen, soms ook buiten de landsgrenzen. Zo was ik begin april als lid van de IPU (InterParlementaire Unie = vereniging van 173 parlementen wereldwijd) in Bangladesh om ons land te vertegenwoordigen. Onder andere de financiële onafhankelijkheid van vrouwen en het welzijn van adolescenten waren thema's die ik volgde tijdens de conferentie. De ontmoeting met enkele vrouwen uit landen waar een en ander geen evidentie is, was zeer leerrijk en ook confronterend.



Veel leesgenot!

Sabien
14 april 2017

Bezoek aan het federaal parlement



Woensdag 17 mei 2017

van 12u30 tot 20u00

Afspraak 12u30 parking Reizen Suffis
(Europalaan 6-8 Poperinge)

Gratis bezoek

10 euro p.p. bijdrage buskosten

Inschrijven vóór 15 mei 2017

sabien.battheu@primusnet.be
of tel. 057 33 38 43



Turkse mijmeringen

Van de 230.000 Turken in België woont er 1 in Poperinge. Ik ken haar niet en weet uiteraard niet of ze 'ja' of 'neen' heeft gestemd in het referendum.*

Veel empathie met de Turkse gemeenschap heb ik dus niet, en mijn kennis over Turkije beperkt zich hoofdzakelijk tot aangename herinneringen aan een snoepreisje naar Istanbul, aangeboden door Ohra Belgium, dat net de Poperingse Verzekering had opgeslorpt. Heel lang geleden dus. Maar toch zie ik nog de ongesluisde gids voor me, die kordaat een makelaar uit ons gezelschap terecht wees omdat die een opmerking maakte over het standbeeld van Atatürk. Met de vader des vaderlands viel niet te spotten.

Met Recep Tayyip Erdogan blijkbaar ook niet. In onze westerse pers afgeschilderd als een potentieel gevaarlijk dictator, krijgt hij het voor elkaar om meer dan 50% van de bevolking achter zijn hervormingsplannen te krijgen. Chapeau. Renzi kon er alleen maar van dromen, en wellicht hadden we in België nooit zes staatshervormingen geteld als de bevolking zich had moeten (mogen) uitspreken.

De wereldpolitiek lijkt beheerst te worden door een stel letje mythomanen; Erdogan, Trump, Poetin, Kim Jong-un, Zuma, Maduro, Kabila, Assad, Orban,... De meesten zijn democratisch verkozen, maar als er ooit één een slechte dag heeft, valt het onheil niet te overzien.

In de lage landen loopt het allemaal zo'n vaart niet. In Nederland haalt Wilders hoop en al 13% en het land dreigt onbestuurbaar te worden. In België hebben we regeringen, maar die worden vakkundig tot werkloosheid gedwongen door belangenorganisaties en actiegroepen.

Belangrijkste politiek nieuws van de laatste 10 dagen: een staatssecretaris van Turkse origine heeft de CD&V een moslimpartij genoemd... En die laatsten zijn boos, heel boos. Benieuwd wat Erdogan hiervan zou vinden.

Philip

18 april 2017

(*) De bekendste Poperingse Turk, Pol, is geen echte en mocht uiteraard niet stemmen (flauw grapje)

SABIEN IN BEELD...



Op 9 maart 2017 kreeg Sabien een blik achter de schermen van de **vernieuwingswerken op de spoorlijn 69**. Om de veiligheid en een goede stiptheid te kunnen blijven garanderen, werkt Infrabel sinds februari tot eind december 2017 aan de spoorlijn tussen Kortrijk en Komen.



Als lid van het Bureau van de Belgische groep van de InterParlementaire Unie (IPU), de wereldorganisatie van de nationale parlementen, ontmoette Sabien op 23 februari 2017 de heer Olivier Nicoloff, ambassadeur van Canada in België. Er werd onder andere een **Canadees-Belgische delegatie** gepland op de **herdenking van het einde van de Slag Van Passendale** op 10 november 2017.



Op 18 februari 2017 was Sabien in Blankenberge gastspreker op de **algemene vergadering van de Liberale Vrouwen**. Zij belichtte er enkele topics uit het familierecht.



Op 8 december 2016 werd het **vernieuwde bestuur van Open Vld regio Westhoek** geïnstalleerd.

Naar aanleiding van **Wereld aidsdag** mocht Sabien op 1 december 2016, als voorzitter van de 'Parlementairen voor



de Agenda 2030', in het parlement twee mensen met hiv verwelkomen. Er werd geluisterd naar hun moedige getuigenissen. Ook minister van Volksgezondheid Maggie De Block tekende present. Zij voerde al enkele aanbevelingen van de Positieve Raad, een adviesorgaan rond hiv-beleid in België, uit.

Begin maart kwam er twee keer goed nieuws vanuit Brussel voor Poperinge: het vrederecht blijft behouden en breidt zelfs uit, en er is opnieuw een toekomst voor het kunstenfestival Watou.

VREDEGERECHT

Anderhalf jaar geleden schaarde de Poperingse gemeenteraad zich unaniem achter een motie van Open Vld voor het behoud van het vrederecht te Poperinge. Een signaal over de partijgrenzen heen om een dreigende sluiting te voorkomen. Want even leek het erop dat dat het gevolg zou zijn van het hervormingsplan van de vrederechten en de hertekening van de kantons op basis van een betere geografische verdeling en werklast. De minister van Justitie had oren naar de argumenten vanuit Poperinge, en volgde hierin. Een terechte keuze. De zetel te Poperinge, waar trouwens de meeste dossiers worden behandeld, ligt centraal in het kanton dat zich uitstrekt tot Roesbrugge en Vleteren in het noorden, en Nieuwkerke en Wulvergem in het zuiden. Het vrederecht in Poperinge blijft dus bestaan, en wordt zelfs uitgebreid met de gemeenten Heuvelland, Vleteren en Lo-Reninge. Ook niet onbelangrijk is dat het gebouw in opperbeste staat is en ruimte biedt voor uitbreiding.

KUNSTENFESTIVAL WATOU

Halfweg 2016 sloeg het nieuws in als een bom: de editie 2016 van het kunstenfestival Watou zou misschien de laatste worden. De vzw kreeg een onvoldoende vlak van het zakelijk beheer, en ook de werking van Kunst vzw werd als onvoldoende beschouwd. Terwijl de ontgoocheling in Poperinge en de wijde regio, en niet in het minst bij de duizenden bezoekers, in eerste instantie groot was, laaide meteen ook de strijdlust op om een oplossing te zoeken. Over alle beleidsniveaus heen, over alle partijgrenzen heen, werden de koppen bij mekaar gestoken. Met het gewenste resultaat, maar op voorwaarde dat het festival op zakelijk vlak wel een tandje zal moeten bijsteken.

Vlaams minister van cultuur Sven Gatz, partijgenoot van Sabien, mocht het goede nieuws communiceren: "Dankzij een goede samenwerking tussen de provincie, de stad en de Vlaamse Gemeenschap zijn we tot een overeenkomst gekomen en kan Watou de komende jaren zijn activiteiten verder zetten." In 2017 geeft de provincie een eenmalige toelage van 225.000 euro. Van de stad komt er 125.000 euro in plaats van 95.000 euro. Voor 2018 en 2019 zal Vlaanderen elk jaar zorgen voor 135.000 euro. Het evenement is heel belangrijk voor de regio vanuit een cultureel en toeristisch perspectief.

Open Vld wil lichtere straf voor dronken fietsers: fikse geldboete maar geen verlies van rijbewijs

WABRETEL - Elk jaar verliezen honderden Belgen hun rijbewijs omdat ze dronken op de fiets zitten. Met een wetsvoorstel wil Open Vld nu een einde maken aan die maatregelen. "De straf is niet in proportie. Er is geen verband tussen fietsen en rijden met de auto." Een boete zou dus moeten volstaan, volgens de liberalen. psychologische testen afleggen", zegt Katrijn Stuckens, woordvoerder van het Koninklijk Verbond van vrede- en politierichters. Een straf die volgens Open Vld niet in verhouding staat met de inbreuk. "Het is niet logisch dat het rijbewijs wordt afgenomen. Er is geen verband tussen fietsen en rijden met de auto of de brommer. De straf is buiten proportie", zegt Kamerlid Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld), die een wetsvoorstel indient om dronken fietsers alleen maar een geldboete te geven. "Let wel, dit is geen vrijsluisende om dronk te fietsen." Vandaag zullen Open Vld, N-VA en CD&V het voorstel bekijken. Open Vld heeft het wetsvoorstel een paar jaar geleden al eens ingediend, maar nu legt de partij het opnieuw op tafel. Op het zicht Het voorstel is allereerst opmerkelijk, want als het wordt goedgekeurd, krijgen fietsers toch minstens het gevoel dat ze er makkelijker vanaf komen dan nu. Nog opvallend: politierichters zijn niet meteen tegen. "We denken niet met een fiets, is toch vooral een gevaar voor zichzelf. De lichte boete aan andere weggebruikers toelicht, zijn altijd minder ernstig dan als je dronken achter het stuur van de auto zit. Daarom moet de strafmaat ook in verhouding staan", zegt politierichter Katrijn Stuckens. "Een straf moet ook zinvol zijn. Nu spreken we getrokken een rijbewijs uit voor een student die dronken op zijn fiets zit. Zo'n student heeft vaak geen auto of motorrijbewijs. In zo'n geval is de strafmaat dus niet zinvol." Wie dronken fietst, hoeft niet per se te blazen om een boete te stellen. Om dronkenschap vast te stellen, mag de politie op basis van uiterlijke kenmerken de vaststelling doen. 2017

Het Belang van Limburg, 28 maart 2017



'Gevangenen moeten sparen voor vrijlating'

Open Vld komt met voorstel om re-integratie in maatschappij te bevorderen

ANN DE BOECK - Winstgeper is het woord. Dat is de boodschap van de Vlaamse Antivert, een van de acht bestuursinstellingen die de maatschappij moet sparen voor vrijlating. Het is de boodschap van de Vlaamse Antivert, een van de acht bestuursinstellingen die de maatschappij moet sparen voor vrijlating. Het is de boodschap van de Vlaamse Antivert, een van de acht bestuursinstellingen die de maatschappij moet sparen voor vrijlating.

Optimisme en realisme in de maatschappij is niet simpel als je geen geld hebt om een huurwaargang te betalen



De Morgen, 5 januari 2017

Al 150.000 euro aan kosten na stakingen

De gerechtelijke procedures die NMBS en Infrabel hebben aangespannen na de niet-erkende stakingen tussen 25 mei en 3 juni 2016, hebben al ruim 150.000 euro gekost. Dat blijkt uit cijfers van minister van Mobiliteit François Bellens (MR), die werden opgevraagd door Kamerlid Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld). Na de wilde stakingen in mei en juni diende de NMBS samen met spoornetbeheerder Infrabel 44 eenzijdige verzoekschriften in bij rechtbanken in 16 gerechtelijke arrondissementen. Dat leverde al een kostenplaatje van meer dan 150.000 euro op: 82.230 euro voor de bijstand door advocaten en 70.392 euro voor de bijstand door gerechtsdeurwaarders. (blg)

Gazet van Antwerpen 28 december 2016

Securail-agenten dan toch niet ingeschakeld

De politie heeft wel beslist dat er een beperkte inzet van Securail-agenten mogelijk is. Het is de beslissing van de Vlaamse Antivert, een van de acht bestuursinstellingen die de maatschappij moet sparen voor vrijlating. Het is de beslissing van de Vlaamse Antivert, een van de acht bestuursinstellingen die de maatschappij moet sparen voor vrijlating.

De Morgen, 28 februari 2017

Minder dotatie voor zones die geen politiepersoneel uitspanen

Asociale politiekorpsen krijgen sanctie

De politie heeft wel beslist dat er een beperkte inzet van Securail-agenten mogelijk is. Het is de beslissing van de Vlaamse Antivert, een van de acht bestuursinstellingen die de maatschappij moet sparen voor vrijlating. Het is de beslissing van de Vlaamse Antivert, een van de acht bestuursinstellingen die de maatschappij moet sparen voor vrijlating.



TREINPUNTEN IN LEEGSTAANDE STATIONSGEBOUWEN

Sabien pleitte succesvol voor 'treinpunten' in leegstaande stationsgebouwen. Ze moeten een extra verkoopkanaal zijn, naast de loketten, automaten, onlineverkoop, enz.

De Kamer nam hierover in maart een resolutie van haar aan. In leegstaande stationsgebouwen willen we uitbaters een winkelconcessie geven. Daar kan de reiziger bijvoorbeeld kranten, koffie of broodjes kopen. Maar je kan er ook terecht voor een beperkt aantal diensten van de NMBS. Denk bijvoorbeeld aan een verlenging van je abonnement of het kopen van eenvoudige biljetten. Dit is bijzonder interessant voor reizigers die niet zo goed overweg kunnen met de biljetautomaten en hulp nodig hebben. Bovendien kunnen de wachtruimte en toiletten langer open blijven.

Sabien benadrukt dat het uiteraard niet de bedoeling is dat er bestaande loketten worden gesloten ten voordele van treinpunten. Wanneer er een voldoende vraag is naar een traditioneel verkooppunt van NMBS-producten, bieden loketten wel degelijk een meerwaarde. Bovendien is het noodzakelijk dat er voldoende verkooppunten in alle regio's blijven bestaan voor speciale diensten zoals het aanmaken van een abonnement.



VRT Journaal, 30 november 2016

Gazet van Antwerpen, 30 december 2016

Villa Politica, 19 januari 2017

Per maand geven 870 Belgen volmacht voor beheer geld
Sinds 1 september 2014 is het mogelijk om buiten de rechtbank een volmacht te geven aan een persoon naar keuze die je geldzaken zal behartigen als je dat zelf niet meer kunt. In anderhalf jaar tijd werd al 15.660 keer van die voorzorgsmaatregel gebruikgemaakt, of gemiddeld 870 keer per maand. Kamerlid Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) vroeg de cijfers op bij de Koninklijke Federatie van het Belgisch Notariaat en plaatste ze donderdag op haar website. "Door het opstellen van een buitengerechtelijke zorgvolmacht kunnen veel problemen en familiesituaties worden voorkomen", zegt Lahaye-Battheu. (Bla)

WERVIK
Wordt gesloten station een TreinPunt?
Als het van federaal volksvertegenwoordiger Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) uit Poperinge afhangt, dan krijgt het station van Wervik na de definitieve sluiting van het loket in oktober 2015 zo snel mogelijk een nuttige invulling.
«Maak werk van winkelconcessies in stationsgebouwen zonder loket, zoals bijvoorbeeld dat van Wervik», lanceerde Lahaye-Battheu het idee in de Kamer. In haar voorstel dringt ze er bij de bevoegde minister van Mobiliteit François Bellot (MR) op aan dat de NMBS werk zou maken van een commerciële invulling, waarbij aandacht gaat naar de noden van de treinreizigers. Bijvoorbeeld in Wervik zou dat volgens haar een goede zaak zijn. «Over de toekomst van het station is er voorlopig nog geen duidelijkheid», aldus Sabien Lahaye-Battheu. «Een handelszaak binnen het bestaande stationsgebouw die naast zuiver commerciële producten, bijvoorbeeld kranten, koffie of broodjes, ook een beperkt aanbod aan NMBS-producten verkoopt en de wachtruimte voor de reizigers kan blijven openstellen, biedt deze meerwaarde. Na analogie met de PostPunten pleiten we nu dus ook voor TreinPunten.» De publiekszaal is sinds mei vorig jaar open van 5 uur tot 13 uur. De stad staat ook in voor het onderhoud van de wachtsaal. De toiletten zijn echter gesloten. De NMBS wil het stationsgebouw nu verkopen. Het stationspand dateert van 1853. Het gebouw onderging in 2001 een uitgebreide renovatie. (DNEV)

Radicaliseerden in cel niet opgevolgd
Het actiepunt van Geens is nochthans al anderhalf jaar actief!
SABIE LAHAYE-BATTHEU (Open Vld) heeft de radicaliseerden in cel niet opgevolgd. Het actiepunt van Geens is nochthans al anderhalf jaar actief. Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) heeft de radicaliseerden in cel niet opgevolgd. Het actiepunt van Geens is nochthans al anderhalf jaar actief. Sabien Lahaye-Battheu (Open Vld) heeft de radicaliseerden in cel niet opgevolgd. Het actiepunt van Geens is nochthans al anderhalf jaar actief.

De Morgen, 20 maart 2017

Wilt federale politie
Wilt federale politie... Het laatste nieuws, 17 maart 2017. Het laatste nieuws, 17 maart 2017. Het laatste nieuws, 17 maart 2017.

Want de Westhoek's Molenbeek niet
Want de Westhoek's Molenbeek niet... Het laatste nieuws, 3 februari 2017. Het laatste nieuws, 3 februari 2017. Het laatste nieuws, 3 februari 2017.

Open Vld en N-VA «Verkoop treintickets ook in gewone winkels»
Open Vld en N-VA willen dat reizigers op veel meer plekken een treinticket kunnen kopen. Ook winkels in en rond het station moeten kaartjes kunnen aanbieden, vinden ze.
«De Lijn verkoopt al jaren tickets in buurtwinkels, koffiebars en boekhandels», zegt N-VA'ster Inez De Coninck. «Die kunnen een perfect alternatief zijn voor een klassiek loket.» Denk ook aan PostPunten, zegt ze. «TreinPunten zouden volgens dezelfde logica kunnen werken. De verkoop van biljetten zou daar bijvoorbeeld perfect kunnen, die van abonnementen of internationale tickets niet.»
Open Vld'ster Sabien Lahaye-Battheu ziet dat weer mogelijkheden in aangeschafte stationsloketten. «Daar kan je naast zuiver commerciële producten zoals kranten ook een beperkt aanbod aan NMBS-producten verkopen.» De NMBS volgt die voorstellen niet. «Een nieuw distributienetwerk via lokale partners is voor ons niet aan de orde», laat het spoorbedrijf weten. «Onze prioriteit is de uitbouw van digitale verkoopkanalen.» Beide Kamerleden hopen de NMBS en bevoegd minister Bellot (MR) op andere gedachten te brengen en hebben daarom elk een voorstel van resolutie ingediend. (KST)

Het Laatste Nieuws, 3 februari 2017

Alle persartikelen over en met Sabien, en alle wetsvoorstellen en parlementaire vragen vindt u terug op www.sabien-lahaye-battheu.be. Via de website kunt u zich inschrijven op Sabiens maandelijkse elektronische nieuwsbrief.