

Kamer lijst nr. 7

Effectieven

- 1 VAN QUICKENBORNE Vincent Kortrijk
- 2 LAHAYE-BATTHEU Sabien Poperinge**
- 3 DE KLERCK Patrick Blankenberge
- 4 ROMMEL-OPSTAELE Janna Middelkerke
- 5 SYSSAUW Mieke Menen
- 6 PILLEN Jasper Brugge
- 7 CASTEUR Sara Oostende
- 8 DELRUE Piet Roeselare
- 9 DECOCK Fanny Kuurne
- 10 CARETTE Elke Torhout
- 11 VANDERMEEREN Michèle De Panne
- 12 VANDE VYVERE Chantal Ardoois
- 13 COBBAERT Lieven Ichtegem
- 14 DE PLECKER Hugo Knokke-Heist
- 15 BEIRENS Kurt De Haan
- 16 VERGOTE Ward Moorslede

Opvolgers

- 1 DUMAREY Anthony Oudenburg
- 2 DE CROM Sandrine Brugge
- 3 VERHAEGHE Bert Wervik
- 4 AHOUNA Mohamed Kortrijk
- 5 VANDECASTEELE Katrien Ingelmunster
- 6 VERLEYE Femke Staden
- 7 DENYS-WINDELS Jeannique Lichtervelde
- 8 GALLE Geert Middelkerke
- 9 VANCOILLIE Toon Kortemark

Tip

Je kleurt best alle bolletjes voor alle kandidaten van deze lijst. Zo staan we nog sterker.

open **vld**

open **vld**

“
Verder
werken
”

**SABIEN
LAHAYE-
BATTHEU**

2^{de} plaats Kamer





Beste medeburger,

Voor de vierde keer op rij voer ik vanop de **2de plaats van de Kamerlijst** campagne om op 25 mei uw stem te krijgen.

“Met haar punctuele dossiers en precieze parlementaire vragen weet ze aandacht te wekken”, schreef de krant ‘De

Morgen’ begin april over mij in haar rapport van de parlementsleden. Dat probeer ik sinds 2003: door hard te werken in de Kamer zaken in beweging krijgen en het verschil maken.

De afgelopen legislatuur verliep in twee bedrijven. Tijdens de 541 dagen van ‘lopende zaken’ (van juni 2010 tot december 2011) bleef ik, zoals de jaren daarvoor, actief in de **Kamercommissie Justitie**. Ik werkte mee aan een vereenvoudiging van de echtscheidingswet, de oprichting van de familierechtbanken en een nieuw statuut voor wilsonbekwamen. Daarover leest u meer in dit boekje.

Eind 2011 mocht ik “ons Maggie” opvolgen als **voorzitter van de Kamercommissie Infrastructuur, Verkeer en Overheidsbedrijven**. We organiseerden onder andere een hoorzitting met de Nederlanders over het Fyra-debacle (het begin van het einde van de hogesnelheidstrein), we riepen Didier Belens op het matje (het begin van het einde van de CEO van Belgacom), enz.

Om minder verkeersdoden te moeten betreuren, stelde ik consequent dat een hogere pak- en strafkans belangrijker is

dan hogere boetes. Met de nieuwe telecomwet worden consumenten beter beschermd. Ze kunnen bijvoorbeeld gemakkelijker van operator veranderen. Via een eigen wetsvoorstel worden 20.000 Vlaamse “tot dan toe doodlopende wegen” met een verkeersbord aangeduid als “toegankelijk voor fietsers en voetgangers”.

Ik hoop ook in de komende legislatuur te kunnen meewerken aan het realiseren van enkele liberale voorstellen: meer vrijheid om werkuren zelf te bepalen voor een optimale combinatie werk-gezin, een volwaardig statuut voor zelfstandigen, voldoende ondersteuning van onze familiale tuin- en landbouw, het verder verhogen van de verkeersveiligheid, het privatiseren van onze beursgenoteerde overheidsbedrijven Bpost en Belgacom en - last but not least - op het vlak van justitie onder andere het vrijer maken van ons erfrecht, het stimuleren van minnelijke schikkingen in de rechtbanken en het herdefiniëren van de “buitengewone kosten” voor de kinderen van gescheiden ouders.

Als politica wil ik mij niet alleen inzetten in Brussel, maar ook regionaal en lokaal, dicht bij de mensen. Dat doe ik intussen als 14 jaar: eerst als West-Vlaams provincieraadslid en als OCMW-voorzitter in Poperinge, en nu als coach van Open Vld Westhoek en als gemeenteraadslid in de hoppestad. Ik ben sinds 1990 ook advocaat aan de Ieperse Balie en specialiseerde mij in familierecht.

Ik durf uw stem vragen om mijn werk in de Kamer met dezelfde gedrevenheid te kunnen verderzetten!

Met vriendelijke groeten,
Sabien



SABIEN LAHAYE-BATTHEUY



20 februari 2011
De Standaard



Gwendolyn Rutten



Als voorzitter van de Kamercommissie Infrastructuur, Verkeer en Overheidsbedrijven heeft Sabien steeds geijverd voor een efficiënte overheid.

De afslanking van de NMBS van drie naar twee entiteiten, waarin ze een voortrekkersrol vervulde, is daar het beste voorbeeld van.



15 februari 2013
Het Laatste Nieuws



Patrick Dewael

Sabien is sinds 2003 niet alleen een vaste waarde in onze liberale fractie, maar

ook in de Kamer. Op 11 jaar tijd heeft ze naam en faam gemaakt met haar werkijver, met haar degelijk wetgevend werk in de commissie Justitie, dat de kloof tussen de burger en het gerecht kleiner maakt, en de laatste jaren ook met haar gerespecteerd voorzitterschap van de commissie Infrastructuur. Dat levert haar terecht goede punten op in de rapporten van de kranten en daar kan een fractieleider alleen maar fier op zijn!



26 juni 2014
Het Laatste Nieuws



5 april 2014
De Morgen
Het rapport van de parlementsliden.



28 februari 2014
De Standaard



Er is niet berekend met de Financien zijk van de verhoging van de inkomensgrens

Geen onderzoek naar Fyra-fouten

Er komt geen onderzoek naar fouten die gemaakt zijn voordat de bestelling van de geflopte Fyra-hoogspeedstrein werd geplaatst. Het Brussels parket heeft de zaak zonder gevolg geseponneerd. Dat antwoordt minister van Justitie Annemie Turtelboom (Open VLD) op een vraag van Kamerleden Jef Van den Bergh (CD&V) en Sabien Lahaye-Battheu (Open VLD).

Marc Descheemaeker, de vorige topman van de NMBS, maakte vorige zomer een rapport van onderzoeksbureau Ernst & Young over aan het parket om 'melding van mogelijke onregelmatigheden' te maken. Er blijft in Nederland wel een proces lopen tussen de NMBS en AnsaldoBreda.

2 mei 2013
Het Laatste Nieuws

Doodlopende voor zwakke weggebruikers

NIEUW VERKEERSBORD

Er komt een nieuw verkeersbord dat voetgangers en fietsers duidelijk meer de weg voor hen wil duiden. In de Kamercommissie Infrastructuur werd het voorstel van de Kamerleden Sabien Lahaye-Battheu (Open VLD) en Marc Descheemaeker (CD&V) goedgekeurd. Het nieuwe bord is bedoeld voor alle verkeersborden. Maar het voorstel wordt niet in de Vlaamse Reguleerwet van 145 handtekeningen. Het bord zou een voetganger en een fietser tonen. Het bord zou een voetganger en een fietser tonen. Het bord zou een voetganger en een fietser tonen.



Alexander De Croo



Ik heb grote waardering en veel sympathie voor Sabien. Als hardwerkend parlementslid en justitiespecialiste maakt Sabien in het parlement het verschil.



18 juni 2013 - Ter Zake, Canvas
16 januari 2014 - Het Nieuwsblad

Ook stipte en veilige treinen zijn voor haar als voorzitter van de Commissie Infrastructuur een absolute prioriteit.



Bart Tommelein



Sabien is een absolute dossierkenner en dwingt daarmee zowel binnen als buiten het parlement enorm veel respect af.

Haar taak als volksvertegenwoordiger voert ze met enorm veel engagement en gedrevenheid uit.

Reportage Liberalen op ramkoers met PS-minister van Overheidsbedrijven Labille

Ruzie over toplonen. Aflevering... weet u het nog?

Open Vld vraagt omzorg in het contract van de minister. De PS-minister van Overheidsbedrijven Labille, onder meer door zijn positieve rol in het opzetten van de Vlaamse Staat, is nu de ruzie over toplonen.

SABIEN LAHAYE-BATTHEU, OPEN VLD | KAMERLID

7 februari 2014
De Morgen



Vincent Van Quickenborne



Sabien is een werkpaard zoals Maggie De Block. Iemand die hard werkt, resultaten boekt en tegelijk bescheiden blijft.

Als je iets vraagt aan Sabien komt er steeds een antwoord.



2 augustus 2010
Het Nieuwsblad

17 januari 2014
Het Nieuwsblad



Ontdek meer op ...

www.sabien-lahaye-battheu.be