



# A19

Open Vld Westhoek was van in den beginne een “koele minnaar” van het protocolakkoord uit 2005. Ondertussen zijn we 2014, bijna 10 jaar verder en er is niks te merken van al de plannen. Integendeel. De Raad van State heeft het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan (GRUP) voor de N8 Ieper-Veurne geschorst. Na al deze jaren stilstand is daarom voor de liberalen uit de Westhoek de doortrekking van de autosnelweg A19 de enige duurzame oplossing.

## Waarom?

### Economische ademruimte voor de Westhoek

De keuze voor de doortrekking van de A19 biedt de Westhoek de nodige ademruimte. De huidige N8 belemmert de economische groei van de Westhoek en heeft eveneens nefaste gevolgen voor de leef- en woonkwaliteit in de dorpskernen langs de N8. Een doortrekking zal het doorgaand verkeer en vrachtverkeer sneller, vlotter en veiliger van noord naar zuid brengen (en omgekeerd). Hier wordt heel West-Vlaanderen beter van.

### Leefbare woonkernen

De doortrekking van de A19 biedt de beste garanties op leefbare woonkernen langs de N8. Deze beslissing betekent immers ook dat de N8 heringericht en verkeersveilig wordt gemaakt. Het aantal onteigeningen bij de huidige geplande aanpassingen aan de N8 zijn veel hoger, toch kan een doortrekking voor een aantal direct omwonenden niet de beste oplossing zijn. Hier moeten we begrip voor hebben. Bij het ontwerp van de

### Minimale verkeershinder tijdens de werken

De keuze voor de doortrekking van de A19 vertaalt zich in een minimale verkeershinder tijdens de werken. Een doortochtscenario zou de N8 jarenlang omvormen tot een immense bouwwerf met negatieve gevolgen voor zowel bewoners, handelaars als lokale en regionale economie. Door te kiezen voor een doortrekking **blijven de dorpskernen gespaard van jarenlange overlast**. Na het voltooien van de doortrekking worden de dorpskernen heringericht en opgewaardeerd. Wonen, winkelen en werken langs de N8 wordt bijgevolg veel aangener.

### Kortere werken

De doortrekking zou niet enkel tot een minimale verkeershinder leiden, maar eveneens opmerkelijk korter zijn. In sterk contrast tot de jarenlange en zware werken bij het doortochtscenario, is de doortrekking dan ook makkelijker en vooral **sneller realiseerbaar**. Snellere baten voor de Westhoek en voor West-Vlaanderen dus.

### Beperkt aantal onteigeningen

De doortrekking van de A19 zou een **beperkt aantal onteigening-en** inhouden. De huidige keuze voor het doortochttracé langs de N8 resulteert in talloze onteigeningen bij zowel particulieren, handelaars als industrie. De onteigeningen die moeten gebeuren voor de doortrekking van de A19 zijn zeer beperkt, gezien het traject al meer dan 40 jaar vast ligt in het gewestplan. Zo is de grond voor de A19 tussen de brug in Sint-Jan en Steenstraete al onteigend en betaald.

### Europese vogelrichtlijn?

De Europese vogelrichtlijn is een richtlijn, die nationaal dient te worden ingevuld. In een democratie kan een regering altijd alles wijzigen, dus ook de invulling van de Europese vogelrichtlijn. De doortrekking van de A19 gaat voor een belangrijk stuk door natuurgebied. Om te voorkomen dat het groene karakter van de regio wordt aangetast, moeten er groene verbindingzones komen en een belangrijk pakket aan natuurmaatregelen in overleg met de natuurverenigingen.

# Ringweg Diksmuide Poperinge

Ook in hetzelfde protocolakkoord uit 2005 stond dat er werk zou worden gemaakt van de aanleg van de **Zuidwestelijke omleidingsweg (ringweg) om Diksmuide**. De weg is belangrijk in het kader van de verkeersleefbaarheid en –veiligheid en om het centrum van Diksmuide te ontlasten van het zware verkeer. Heden is hier echter niks van te merken.

Onlangs werd de eerste fase van de doortrekking van de **Poperingse ring** (Veurnestraat-Krombeekseweg) gerealiseerd. Een goede zaak.

Met Open Vld Westhoek dringen we aan op een snelle uitvoering van de tweede fase (Krombeekseweg-Provenseweg) zodat de Poperingse ring eindelijk gesloten wordt.

# Ontdubbeling N58

De op- en afrit aan de N58 ter hoogte van Wervik-Geluwe zorgt elke morgen en avond voor heel wat tijdsverlies voor werkende mensen. De gebrekkige ontsluiting is ook een hinderpaal voor een goede bereikbaarheid van onze bedrijven en voor de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein langs de N58 (Menen West / Europoort). Ook in onze regio staat Vlaanderen stil. Daarom vraagt Open Vld dat zo snel mogelijk werk wordt gemaakt van de ontdubbeling van de N58: voor een vlotter en veiliger verkeer, voor een betere bereikbaarheid, kansen voor een nieuwe bedrijventerrein en meer werk in de streek. Met Open Vld geen stilstand, maar vooruitgang.

# WERKEN VOOR DE WESTHOEK



doortrekking moeten de nodige maatregelen (bvb. geluidswering) genomen worden om de hinder voor het omliggende te beperken.



Verkiezingsdrukker. V.U.: Open Vld Westhoek (Laurent Hoornaert), Brugseweg 212, Poelkapelle



## WEST-VLAANDEREN



LIJSTTREKKER KAMER

Vincent VAN QUICKENBORNE

"Wij kennen de Open Vld-kandidaten uit de Westhoek persoonlijk. Wij verzekeren u dat zij één voor één

echte West-Vlamingen zijn. Werkers, zoals u en ik. Zij verdienen uw stem op 25 mei zodat ze de 'Werken voor de Westhoek' kunnen realiseren."



LIJSTTREKKER

Bart TOMMELEIN

VLAAMS PARLEMENT

## POPERINGE

Dankzij uw steun ben ik al 14 jaar politiek actief: eerst als West-Vlaams provincieraadslid en als OCMW-voorzitter in Poperinge, en nu als coach van Open Vld Westhoek en als gemeenteraadslid in de hoppestad. Verder probeer ik sinds 2003 in de Kamer zaken in beweging te krijgen door hard te werken. Veel initiatieven in Brussel worden meteen voelbaar in de Westhoek. Een eigen wetsvoorstel zorgt ervoor dat 20.000 Vlaamse "doodlopende" straten voortaan als "doorlopend" worden aangeduid voor fietsers en voetgangers. Dankzij doorgedreven inspanningen is de grens-criminaliteit fel gedaald: in het parlement stemden we een wet waardoor slimme camera's ook mobiel kunnen worden ingezet en vijftien politiezones in de grensregio kregen elk jaarlijks 50.000 euro om die aan te kopen.

[www.sabien-lahaye-battheu.be](http://www.sabien-lahaye-battheu.be)



2e EFFECTIEF KAMER

Sabien LAHAYE-BATTHEU

## DE PANNE

Ik ben 58 jaar en gemeenteraadslid te De Panne-Adinkerke. Als OCMW-voorzitter heb ik genoeg inzicht gekregen in wie echt steun verdient: "streng maar rechtvaardig". Immigratie kan alleen maar mits goede inburgering en als het een meerwaarde heeft voor onze samenleving.

Als dochter van middenstanders en als gewezen verantwoordelijke in het Meli-Park voor feestelijkheden en horeca, ben ik bijzonder goed op de hoogte van wat er moet gedaan worden voor onze toeristische ontwikkeling.

Daarom voor mijn speciale aandacht naar een betere verbinding met ons hinterland en regio Kortrijk: met name de A19 en N8. En ondanks de diverse beloften van de Vlaamse regering moet ook het fietspadennetwerk beter uitgewerkt worden.



11e EFFECTIEF KAMER

Michèle VANDERMEEREN

## WERVIK-GELUWE

Ik ben 41 jaar, gehuwd en mama van Matthias (14 j) en Nicolas (10 j). Sinds 1 januari 2013 ben ik schepen van landbouw, groen, milieu, inspraak, communicatie en gezin van de stad Wervik. Naast mijn politiek engagement run ik samen met mijn man een transportbedrijf. Als ondernemer en als schepen van Landbouw weet ik dat KMO's, zelfstandigen, de horeca en de landbouw de motors zijn van een sterk West-Vlaanderen. Samen met Open Vld wil ik gaan voor een belastingverlaging voor wie werk geeft, om op die manier ondernemerschap en het creëren van jobs te stimuleren. Iedereen die kan werken, moet aan de slag. Werklozen moeten geactiveerd worden en werkloosheidsuitkeringen beperkt worden in de tijd. In onze transport-KMO merken wij elke dag de dringende nood aan investeringen in een efficiënt wegennet, zoals een betere verbinding Ieper-Veurne en de ontubbing van de N58.



12e EFFECTIEF

Ann DEGROOTE

VLAAMS PARLEMENT

## DE PANNE

Als jonge ondernemer van de Westkust ben ik 100% voorstander om de A19 vanuit Ieper door te trekken en aansluitende infrastructuurwerken uit te voeren.

Onze regio heeft zoveel economisch en toeristisch potentieel maar wordt door een slechte mobiliteit ondermijnd.

Wim Janssens, 36-jarige papa, echtgenoot, Pannenaar, zelfstandig interieurarchitect en liberaal.



17e EFFECTIEF

Wim JANSSENS

VLAAMS PARLEMENT

## KOKSIJDE

Ik ben econoom, fiscalist, boekhouder. Gehuwd met Katy De Busschere, vader van vier kinderen. De ondernemende familie Nuytten is actief in verschillende West-Vlaamse gemeenten: Oostduinkerke (concessionaris Resto "Koksijde Golf ter Hille"), Sint-Idesbald (restaurants "de Rimini", "dCouvert", "Bière sur Mer"), Zwevegem en Moorslede (boekhouding), Rollegem (bank & verzekeringen) evenals Heestert (metaalconstructies en renovaties). Een vlotte bereikbaarheid van de Westkust is voor wie er onderneemt én voor het kusttoerisme een absolute prioriteit. Ook voor wie "werkt en meer wil werken" zijn een reeks actiepunten hoogdringend. Studentenarbeid en gelegenhedswerk, zeker voor de horeca, dient verder versoepeld te worden. Belastingen en loonkosten moeten onmiddellijk drastisch omlaag. Alleen een sterk open Vld is voor u dé garantie hiervoor. [www.nuytten.be](http://www.nuytten.be)



19e EFFECTIEF

Stefaan NUYTEN

VLAAMS PARLEMENT

## IEPER

West-Vlamingen hebben veel in hun mars, dat hebben we in het verleden al vaak bewezen. Jammer genoeg kunnen West-Vlamingen hun talenten nog té weinig valoriseren in eigen streek en is het essentieel dat Vlaanderen meer in de Westhoek investeert. Niet om er één groot Bokrijk van te maken, maar wel een regio waar het goed wonen en werken is. De doortrekking van de A19 is hierbij van cruciaal belang, ook voor de toekomst van onze kinderen. Dat is de drijfveer waarom ik in 2006 met veel overtuiging in de politiek ben gestapt en nu als fractieleider enthousiast het liberale project in Ieper verdedig. De overweldigende steun die ik bij verkiezingen vanuit de Westhoek krijg, geeft mij de energie om te vechten voor de toekomst van onze mooie streek.

[www.emmily.be](http://www.emmily.be)



1e OPVOLGER

Emmily TALPE

VLAAMS PARLEMENT

## WERVIK

Ik ben 32 jaar en zelfstandig advocaat. Sinds 1 januari 2013 ben ik schepen in mijn thuisstad Wervik. Met bevoegdheden als Ruimtelijke Ordening en Stedenbouw, Wonen, Economie en Jeugd kan ik als jonge liberale schepen elke dag kleur geven aan de toekomst van mijn stad. Nu wil ik ook kleur geven aan de toekomst van onze streek en West-Vlaanderen. Onze regio moet een veilige en economisch sterke regio zijn. Zo volg ik als advocaat de werking van justitie en politie nauw op. Een kordate aanpak van de grenscriminaliteit blijft nodig met een goed werkend cameraschild, meer blauw op straat en een efficiënte samenwerking met de Franse politie en justitie. Een lastenverlaging moet mensen meer loon laten overhouden en ondernemingen ook in onze regio meer ruimte geven om jobs te creëren. Meer werk is belangrijk voor onze streek.



3e OPVOLGER KAMER

Bert VERHAEGHE